



**Aika:** Keskiviikko 4.10.2017 klo 14.00 – 15.25

**Paikka:** Kaupungin talo, kh. 2, kolmas kerros

**Paikalla:** Petri Miettinen  
Arto Lehtonen  
Vesa Kankkunen  
Juha Soininen  
Jyrki Tiippana  
Virve Wright

### 1. Kokouksen avaus, laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

**Puheenjohtaja:** Kokous todetaan laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:** Kokous todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### 2. Kokouksen asialistan hyväksyminen

**Puheenjohtaja:** Hyväksytään kokouksen asialista.

**Päätös:** Hyväksyttiin kokouksen asialista.

### 3. Tuloslaskelma 1 – 8. 2017

Tammi – elokuun tulot olivat 3 844 781 euroa ja menot 3 408 393 euroa ja liikeylijäämä 465 272 euroa. Vuonna 2016 vastaavat tulot olivat 3 008 545 euroa, menot 2 546 708 euroa ja liikeylijäämä 477 550 euroa. Tässä vaiheessa toteutuma näyttää menevän hieman yli suunnitelman.

Liite 1, Tuloslaskelma

**Toimitusjohtaja:** Johtokunta merkitsee tuloslaskelman tiedoksi.

**Päätös:** Johtokunta merkitsi tuloslaskelman tiedoksi.

### 4. Jätetaksa

Jättemaksut pidetään ennallaan, mutta jättemaksutaksaan tehdään pienerien jätelaitoksen vastaanottomaksuihin kaksi muutosta punnitusten ja vastaanoton nopeuttamiseksi.

Perävaunullisessa henkilöautossa tuodusta sekajätteestä peritään nykyisin vähimmäismaksu 12 € + alv 24 % = 14,88 €/kuorma, ja jokaiselta alkavalta kymmeneltä kilolta 1,2€ + alv 24 % = 1,49€.



Vaa'an mittaussväli on 20 kg ja se tarkoittaa noin 3 euron hintaporrasta jokaisesta mittaussväliä kohden eli 140 kg:aa painavan kuorman vastaanottomaksu on 20,88 euroa ja seuraava mittaussväli eli 160 kg taas 23,86 euron veloitus. Edellä kerrottu veloitustapa aiheuttaa paljon kolikoiden käsittelyä ja niiden kassassa pitämisen tarvetta ja hidastaa vastaanottotapahtumaa oleellisesti.

Vuonna 2016 perävaunullisten henkilöautojen käyntikertoja oli 4 956 kpl ja yhteispaino oli 809,03 tonnia. Kokonaispainosta vähennetty vähimmäismaksuun sisältyvä 100 jokaista käyntiä kohti tekee yhteensä 495,6 tonnia. Lopusta 313,43 tonnista veloitetaan nykyisen taksan mukainen 1,2 euroa (alv 0) alkaen kymmeneltä kilolta. Yhteensä nykyisellä veloituksella vuoden 2016 veroton tulo näistä perävaunukuormista on 97 084 euroa.

Sujuvamman vastaanotto toiminnan kannalta olisi järkevää periä käyntikohtainen kiinteä maksu. Jos perävaunullisen henkilöauton kiinteä vastaanottomaksu olisi verollisena 20 euroa kerta eli verottomana 16,13 euroa, veroton tulo olisi samoilla vertailuluvuilla 79 935 euroa vuosi. Jos syntyvä noin 17 000 euron vuotuinen tulonmenetys halutaan välttää, verollinen kiinteä vastaanottomaksu tulisi nostaa 25 euroon kerta, mutta silloin pienin veloitus nousisi 14,88 eurosta reilun kymmenen euroa ja se saattaa aiheuttaa melko paljon palautetta, koska perävaunukuormat on lisäksi lajiteltava vaihtolavoille.

Henkilöautossa tuodusta loppusijoitettavasta jätteestä peritään nykyisen taksan mukaan 6,61 € + alv 24 % = 8,20 €. Samoin toiminnan sujuvoittamiseksi hinta voisi olla 6,45 € + alv 24 % yhteensä 8,00 €. Tulon menetys on noin 130 € vuosi. Henkilöautojen käyntikeroja oli v. 2016 yhteensä 830 kpl:tta.

Toimitusjohtaja:

Johtokunta / yhtymäkokous päättää, että perävaunullisessa henkilöautossa tuodusta sekajätteestä peritään 1.1.2018 alkaen painosta riippumatta kiinteä vastaanottomaksu 16,13 € + alv 24 % yhteensä 20,00 €/kuorma ja henkilöautossa tuodusta loppusijoitettavasta jätteestä peritään 6,45 € + alv 24 % yhteensä 8,00 € / kerta.

Päätös:

Päätösesitys hyväksyttiin.

## **5. Talousarvio 2018 ja taloussuunnitelma 2019 - 2020**

Vuoden 2018 talousarvio on laadittu vuoden 2016 ja vuoden 2017 tammi-elokuun toteutuman pohjalta. Vuoden 2017 alusta Riikinvoima Oy:n voimalaitos aloitti jätteenpolton. Se tarkoitti kaatopaikkasijoituksen merkittävää vähentymää ja pienentää maksuun tulevan jäteveroa. Vastaavasti maksetaan jätteenpolttopalvelusta korvausta.

Tulot on arvioitu Keski-Savon jätehuollon toimialueen jätekertymän ja jätekuljetusten tapahtumatietojen sekä Ekotorin tammi – elokuun myyntitulojen mukaan.

Palkkakustannukset on arvioitu vuoden 2017 tammi-elokuun kustannusten mukaan. Palkkakustannuksien on arvioitu pysyvän nykyisellä tasolla. Ekotorille on ollut vaikea saada myönteisiä palkkatukipäätöksiä, minkä vuoksi määrääkäsisiä työsopimuksia on katettu omin kustannuksin.



Jättemäärät on arvioitu jätehuollon toiminta-alueen aiempien vuosien tilastojen perusteella. Jätteiden määrän ei odoteta enää laskevan vuoden 2016 määrästä, joka oli noin 17 000 tonnia.

Ostopalvelut on arvioitu toteutuvaksi kilpailutuksien kautta tehtyjen ostopalvelusopimusten mukaisesti. Taloussuunnitelma vuosille 2018 - 2020 on laadittu vuoden 2016 tilinpäätöksen ja vuoden 2017 tammi-elokuun toteutuneen tuloksen perusteella.

Investointisuunnitelmaan on koottu seuraavien kolmen vuoden arvio toiminnan järjestämisen kannalta välttämättömistä tai liiketaloudellisesti kannattavista investoinneista

Liite 2, Talousarvio 2018 ja –suunnitelma 2019 – 2020

Toimitusjohtaja:

Johtokunta/ytymäkokous hyväksyy talousarvion 2018 sekä taloussuunnitelman 2019 - 2020 ja merkitsee sen tiedoksi.

Päätös:

Päätösesitys hyväksyttiin.

## **6. Käsittelykentän rakentaminen.**

Talousarvion investointiosassa on tällä vuodelle varattu uuden loppusijoitusalueen rakentamiseen 1.2 milj. euroa ja kenttien rakentamiseen ja mahdollisiin koneiden lisälaitehankintoihin 300 000 euroa. Uutta loppusijoitusaluetta ei ollut tarpeen toteuttaa kuluvana vuonna, mutta siitä on tehty vuoden 2018 investointisuunnitelmaan varaus, jos sen rakentaminen tulee tarpeelliseksi, se selviää vapaana olevan tilavuusmittauksen ja kertyneen kierrätys- ja polttokelvottoman ei orgaanisen jätteen kertymästä ja sen sijoitustarpeesta jatkossa.

Keski-Savon Jätehuolto pyrkii vastaamaan Riikinnevan alueen kehittämistarpeisiin investoimalla alueen parantamiseen ja tieverkkoon. Tällä hetkellä alueella ei ole riittävästi asianmukaista tilaa toiminnan kehittämiseen nykyisestä.

Alueelle on tarkoituksenmukaista rakentaa päällystettyä, vapaata kenttäaluetta noin kaksi hehtaaria. Alue on suunniteltu rakennettavaksi vaaka-aseman jälkeen tien oikealle puolelle vaarallisen jätteen kaatopaikan ja asfaltoidun käsittelykentän väliin. Rakennettavalle kenttäalueelle on tarkoitus siirtää rakennusjätteen lajittelutoiminta, mahdollisesti jätteen välivarastointi ja lisäksi joitakin muita pienempiä toimintoja.

Rakentaminen on tarkoitus aloittaa tämän syksyn aikana, kentän päällystäminen ja lopputyöt tehdään ensi keväänä. Rakennettavan kentän kustannusarvio on noin 700 000 euroa. Kentän rakentamisen rahoitus tehdään purkamalla varauksia ja ilman lainaa.

Kentän rakentamiseen on ensi vuodelle esitetty 500 000 euron investointivarausta.

Kentän rakentaminen olisi kuitenkin hyvä aloittaa jo nyt syksyllä, jolloin se saataisiin käyttöön jo ensi keväänä. Tänä vuonna tapahtuvat rakentamisen kustannukset saattavat nousta yli varatun 300 000 euron, mutta koska investointeja ei tänä vuonna ole tehty, tehtyjä varauksia voitaisiin purkaa.



Liitteenä kustannusarvio.

Toimitusjohtaja: Johtokunta päättää käynnistää kentän rakentamisen ja hyväksyy kustannusarvion.


Päätös: Päätösesitys hyväksyttiin.

#### 7. Muut asiat

#### 8. Seuraava kokous

Torstaina 16.11.2017, klo 14.00.

  
Arto Lehtonen  
puheenjohtaja

  
Jarmo Vepsäläinen  
sihteeri